



COMUNE DI CASORATE SEMPIONE

Provincia Varese

VERBALE DI RIUNIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Nr. 54 Reg.

Oggetto : ADOZIONE DEL PIANO DI RISCHIO AEROPORTO DI MALPENSA AI SENSI DELL'ART. 707 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE E DEL CAP. 9, PAR. 6.7 DEL REGOLAMENTO ENAC PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DEGLI AEROPORTI.

L'anno duemilatredici, addì venticinque del mese di novembre alle ore 21,00, nella sala consiliare, previa notifica degli inviti personali, avvenuta nei modi e termini di legge, si è riunito il Consiglio Comunale, in seduta pubblica di prima convocazione.

Risultano :

	Cognome e Nome	Presenti	Assenti
1	QUADRIO GIUSEPPINA PIERA	SI	
2	PERAZZOLO ADRIANO	SI	
3	GRASSO MARCO CELESTINO	SI	
4	MARSON TIZIANO	SI	
5	MAGISTRALI MARIA ANGELA	SI	
6	DE FELICE ALESSANDRO	SI	
7	SARTI MARTA	SI	
8	BUDELLI MICHELE	SI	
9	NOVARINA GIUSEPPE	SI	
10	VEDOVATO ELENA	SI	
11	CATTORETTI VALERIA	SI	
12	COLELLA CATALDO	SI	
13	PERAZZOLO GIUSEPPE	SI	
14	TOMASINI ANDREA LUIGI	SI	
15	TAIANO RUBEN	SI	
16	CASSANI DIMITRI	SI	
17	MALVESTITO ALBERTO	SI	
	Totale nr.	17	

(g : giustificato)

Partecipa il Segretario Comunale dott.ssa Anna Burzatta.

La Sig.ra Giuseppina Piera Quadrio, Sindaco, permanendo i requisiti di validità dell'adunanza dichiara aperta la discussione sull'argomento in oggetto iscritto all'ordine del giorno.

Verbale del Consiglio Comunale n. 54 del 25/11/2013 ad oggetto: ADOZIONE DEL PIANO DI RISCHIO AEROPORTO DI MALPENSA AI SENSI DELL'ART. 707 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE E DEL CAP. 9, PAR. 6.7 DEL REGOLAMENTO ENAC PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DEGLI AEROPORTI.

GRASSO - Questa delibera propone l'adozione di uno strumento di adeguamento del nostro piano di governo del territorio. In buona sostanza si tratta di adottare il nuovo piano di rischio.

In realtà noi siamo già dotati del piano di rischio dal 2009 fatto con i comuni di Somma Lombardo, Casorate appunto e Lonate Pozzolo. In realtà la modifica del 2010 ha portato ad una modifica dell'impronta geometrica che estende, che definisce quelle che sono le aree di rispetto mantenendo poi la suddivisione in quattro zone rispetto a quello che può essere edificato e insediato come attività umane all'interno di queste zone. Non entro nel merito di queste che sono spiegazioni piuttosto tecniche, diciamo che da questo punto di vista non cambia nulla, cambia soltanto la proiezione geometrica di queste zone che devono essere di tutela e di rispetto verso l'aeroporto e quindi ne abbiamo preso atto.

Rispetto ai tre comuni iniziali che erano appunto Lonate Pozzolo, Somma Lombardo e Casorate si sono aggiunti altri comuni, Cardano al Campo, Samarate, Ferno e Lonate Pozzolo invece ha deciso di non aderire e farlo per conto suo, anche perché ha tutta una serie di problematiche diverse rispetto alle nostre.

Questo piano è stato portato all'attenzione della commissione urbanistica, lavori pubblici e territorio che lo hanno valutato, è stato ampiamente discusso all'interno di quella sede e recepito chiaramente e lo portiamo.

Si tratta praticamente di una presa d'atto. Noi dobbiamo adeguare il nostro strumento urbanistico ad una previsione normativa di carattere superiore, di livello nazionale, che è il codice della navigazione, e quindi questo è il primo passaggio. Nei tempi previsti ci sarà poi l'approvazione definitiva.

SINDACO - Ci sono interventi?

CASSANI - Assessore, prendo coscienza che questo sostanzialmente è un atto dovuto, un passaggio tecnico fondamentale che va fatto. Lei come me sa bene le problematiche che si sta creando ENAC, ENAV con la progettazione; ben venga, cioè ben venga, logicamente questo è un passaggio dovuto perché dobbiamo farlo. Io però visto che si parla di ENAC coglierei l'occasione per sensibilizzare le Amministrazioni tutte di questi comuni che hanno tutte lo stesso problema, a fare qualcosa per cercare di sbloccare un po' la situazione con ENAC, perché se no veramente già siamo in crisi, già i regolamenti sono complicati, non si lavora più, non si costruisce più neanche un box con le interpretazioni che stanno dando e col fatto che poi non rispondono. Per cui su questo si voterà a favore perché è un atto dovuto però colgo l'occasione per sollecitare l'Amministrazione.

SINDACO - Altri interventi?

GRASSO - Ne approfitto per rispondere in merito a questo, però qui dobbiamo fare una distinzione, qui si tratta dei piani di rischio, quello cui faceva riferimento il Consigliere Cassani sono i piani di vincolo che sono una cosa diversa. Ci siamo già mossi nel senso che io e il Vicesindaco Marson ci siamo recati a Roma recentemente in giornata a parlare con i vertici ENAC.

Ci è stato promesso un interessamento e nel frattempo, insieme a Somma Lombardo abbiamo predisposto quello che si chiama reticolo, cioè definizione, suddivisione del territorio in reticoli, adesso entriamo in una questione piuttosto tecnica, in un reticolo composto da una maglia con rettangoli e quadrati di 600x600, 500x500, all'interno dei quali vengono individuati i punti altimetricamente maggiori, quindi che siano fabbricati o terreno emergente eccetera.

Una volta individuati questi punti di maggior altezza, chiederemo di poter edificare o al di sotto di questi limiti, chiaramente, oppure di avere un franco che sarà determinato secondo le nostre esigenze.

Il reticolo è già depositato presso ENAC, questo già da circa due settimane per le loro valutazioni, ci aspettiamo che torni velocemente in modo da poter deliberare o liberare, quindi inserire nel nostro piano di governo del territorio e liberare tutti quei progetti che sono in attesa proprio di questa problematica, perché, e chiudo, il problema grosso non è tanto il parere di ENAC che oggi va richiesto, quanto le tempistiche che sono di 180 giorni e il fatto che non ci sia il silenzio assenso ma il silenzio diniego, che blocca praticamente tutti gli interventi. Comunque speriamo, io dico, non voglio più prendere o dare delle date certe perché non sono in grado, almeno quando non dipende da noi, però mi auguro.

Noi comunque la situazione la stiamo tenendo monitorata.

SINDACO - Altri interventi? Metto ai voti. Favorevoli? Contrari? Nessuno. Astenuti? Nessuno.
Votiamo l'immediata eseguibilità. Favorevoli? Contrari? Nessuno. Astenuti? Nessuno.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Udito quanto precede;

Premesso che:

- con l'emanazione del Decreto Legislativo 9 maggio 2005 n.96 e successive disposizioni correttive e integrative stabilite con Decreto Legislativo 15 marzo 2006 n.151 è stata operata la revisione della parte aeronautica del Codice della Navigazione Aerea. Introducendo, al Capo III, nuove previsioni normative in materia di vincoli alla proprietà privata, da apportare sui terreni limitrofi agli aeroporti;
- in particolare è stato introdotto il comma 5° all'art.707, che prevede che nelle direzioni di atterraggio e decollo degli aeroporti possono essere autorizzate opere e di attività solo se compatibili con i Piani di Rischio, da adottare nel rispetto del Regolamento dell'ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) sulla costruzione e l'esercizio degli aeroporti /in seguito denominato regolamento);
- il predetto Regolamento al Capitolo 9, punto 6, (emendamento 7 del 20.10.2011) detta gli indirizzi e le prescrizioni per la stesura del Piano di Rischio; stabilisce che sono tenuti a redigere il Piano di Rischio i comuni il cui territorio è interessato alle zone di tutela, individuate in settori omogenei e definite in modo geometrico in relazione alla distribuzione probabilistica degli eventi aeronautici. Qualora le zone di tutela interessino il territorio di più comuni il Piano deve essere redatto in maniera coordinata;
- il Comune di Casorate Sempione è già dotato del piano di rischio dell'aeroporto di Malpensa redatto congiuntamente con i comuni di Somma Lombardo e Lonate Pozzolo ed approvato da ENAC con lettera del 10.04.2009 – prot.0024054/DIRIGEN/AP1;

Visto l'aggiornamento al Regolamento in data 20.10.2011 con il quale viene modificata la configurazione delle aree di tutela a seguito del quale risultano interessati anche i territori dei Comuni di Ferno, Lonate Pozzolo e Cardano al Campo;

Richiamato punto 6 del suddetto Regolamento che stabilisce, inoltre, che sul Piano di Rischio l'ENAC esprime il proprio parere sulla base di valutazioni di tipo aeronautico, tenendo conto dei caratteri attuali e futuri dell'aeroporto, come delineati nei relativi piani di sviluppo;

Vista la nota in data 29.02.2012 – prot.0026283/IOP, pervenuta in data 02.03.2012 – prot. 3537, con la quale ENAC ha formalmente invitato i Comuni di Somma Lombardo, Casorate Sempione e Lonate Pozzolo a completare il Piano di Rischio, nonché i Comuni di Cardano al Campo, Samarate e Ferno a redigere e presentare il Piano di Rischio, in assenza del quale non possono essere autorizzate nuove opere o attività lungo le direzioni di atterraggio e decollo;

Atteso che il Comune di Lonate Pozzolo ha stabilito di non partecipare alla redazione coordinata del Piano di Rischio;

Considerato che i Comuni Ferno, Samarate, Somma Lombardo, Cardano al Campo e Casorate Sempione hanno predisposto, mediante i propri uffici tecnici, gli elaborati costituenti il piano di Rischio, a norma dei criteri contenuti nella circolare APT 33 del 30.08.2010, come di seguito elencati:

- R01 – Relazione
- P01 – Planimetria aeroporto
- P02.A – Strumento urbanistico vigente Somma Lombardo
- P02.B – Strumento urbanistico vigente Casorate Sempione
- P02.D – Strumento urbanistico vigente Samarate
- P02.E – Strumento urbanistico vigente Cardano al Campo
- P02.F – Strumento urbanistico vigente Ferno
- N01 – Norme tecniche

Dato atto che tale documentazione è stata inviata ad ENAC in data 16.11.2012, mediante lettera prot. 19641 del 13.11.2012 del Comune di Ferno, per l'espressione del parere di competenza;

Vista la nota in data 28.01.2013 – prot.0010661/IPP, pervenuta in data 28.01.2013 – prot. 1840 (agli atti), con la quale ENAC ha espresso il proprio parere favorevole condizionato in merito al Piano di Rischio dell'Aeroporto di Milano Malpensa;

Rilevato che per quanto attiene al Comune di Casorate Sempione, il Piano di Governo del Territorio vigente risulta già coerente, nelle sue previsioni, con il Piano di Rischio e che pertanto l'adozione di detto Piano costituisce variante allo strumento urbanistico;

Visti:

- l'articolo 707 del Codice della Navigazione Aerea, così come modificato con D.Lgs n. 151 del 15 marzo 2006;
- il Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli Aeroporti (Edizione 2 del 21 ottobre 2003) e in particolare, il Capitolo 9 (emendamento 4 del 30.01.2008) nel quale al Paragrafo 6 vengono definiti i Piani di Rischio;

Ritenuto di procedere ad adottare gli elaborati del Piano di Rischio relativi al solo territorio di Casorate Sempione così come da documentazione agli atti;

Considerato che il Piano è stato sottoposto all'esame della Commissione consiliare Territorio nella seduta del 28.10.2013;

Visto l'art. 42 del D.Lgs 18.08.2000, n. 267, di approvazione del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

Visti i pareri favorevoli, resi ai sensi dell'art.49 del D.Lgs n. 267/2000, allegati alla presente;

Con voti favorevoli n. 17 resi per alzata di mano da n. 17 Consiglieri Comunali presenti e votanti;

DELIBERA

1. **DI ADOTTARE** il Piano di Rischio per l'Aeroporto intercontinentale di Milano Malpensa, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 707, comma 5, del Codice della Navigazione – parte Aeronautica – D.Lgs. 9.05.2005 n.96 e cap. 9 del “Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli Aeroporti”, costituito dagli elaborati di seguito elencati e depositati agli atti:
 - R01 – Relazione
 - P01 – Planimetria aeroporto
 - P02.B – Strumento urbanistico vigente del Comune di Casorate Sempione
 - N01 – Norme tecniche;
2. **DI INFORMARE** della presente adozione i Comuni di Samarate, Somma Lombardo, Cardano al Campo, Ferno e Lonate Pozzolo;
3. **DI INFORMARE** ENAC della presente adozione, come previsto dalla circolare APT-33 del 30.08.2010.
4. **DI DICHIARARE**, con n. 17 voti favorevoli espressi con separata votazione per alzata di mano resi da n. 17 Consiglieri Comunali presenti e votanti, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.



COMUNE DI CASORATE SEMPIONE
Provincia Varese

Deliberazione
Del Consiglio Comunale

n. 54 del 25-11-2013

PARERE RESO AI SENSI DELL'ART. 49 – COMMA 1 – D.LGS. N. 267/2000

**Oggetto : ADOZIONE DEL PIANO DI RISCHIO AEROPORTO DI MALPENSA
AI SENSI DELL'ART. 707 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE E DEL CAP. 9, PAR.
6.7 DEL REGOLAMENTO ENAC PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DEGLI
AEROPORTI..**

PARERI ESPRESSI DAI FUNZIONARI RESPONSABILI IN ORDINE ALLE COMPETENZE LORO ATTRIBuite

REGOLARITA' TECNICA :

FAVOREVOLE

Il Responsabile Settore Servizi Tecnici

Arch. Elena Gadda

REGOLARITA' CONTABILE :

**NON CONPORTA IMPEGNO SPESA
FAVOREVOLE**

Il Responsabile Settore Servizi Generali e Finanziari

Roberta Ferrari

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

f.to Giuseppina Piera Quadrio

IL SEGRETARIO COMUNALE

f.to Anna Burzatta

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale dichiara che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune il giorno 16/01/2014 e vi rimarrà affissa per 15 giorni consecutivi fino al 31/01/2014.

Casorate Sempione, 16/01/2014

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to Anna Burzatta

La presente deliberazione è stata dichiarata di immediata eseguibilità ai sensi dell'art. 134, comma 4, DLgs. 18/08/2000 n. 267.

Casorate Sempione, 16/01/2014

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to Anna Burzatta

La presente copia per uso amministrativo è conforme all'originale.

Casorate Sempione, 16/01/2014

IL SEGRETARIO COMUNALE
dott.ssa Anna Burzatta
