



COMUNE DI CASORATE SEMPIONE
Provincia Varese

VERBALE DI RIUNIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Nr. 50 Reg.

**Oggetto : APPROVAZIONE VARIANTE AL P.R.G. VIGENTE AI SENSI DELLA L.R. N. 23/1997
E L.R. N. 12/2005 – PIANO DI RISCHIO AEROPORTO INTERCONTINENTALE
MALPENSA 2000.**

L'anno duemilanove, addì trenta del mese di novembre alle ore 21,00, nella sala consiliare, previa notifica degli inviti personali, avvenuta nei modi e termini di legge, si è riunito il Consiglio Comunale, in sessione ordinaria ed in seduta pubblica di prima convocazione.

Risultano :

	Cognome e Nome	Presenti	Assenti
1	QUADRIO GIUSEPPINA PIERA	SI	
2	GRASSO MARCO CELESTINO	SI	
3	TORNIERO ROBERTO	SI	
4	VEDOVATO ELENA	SI	
5	GAVIRAGHI RITA	SI	
6	MARSON TIZIANO	SI	
7	RUSSO MARTA	SI	
8	DE FELICE ALESSANDRO	SI	
9	SPARACINO ANTONIO	SI	
10	CASTAGNOLI ALESSIA	SI	
11	NOVARINA GIUSEPPE	SI	
12	BOTTA SEVERINO	SI	
13	BAILA FLAVIO ENRICO	SI	
14	TAIANO RUBEN		SI (g)
15	VITALI LAURA	SI	
16	BARDELLI GERARDO	SI	
17	ASPESI ANNAMARIA		SI (g)
	Totale nr.	15	2

(g : giustificato)

Sono altresì presenti, in qualità di Assessori Esterni, i Sigg. : Magistrali Maria Angela, Oleggini Gaudenzio e Sarti Marta.

Partecipa il Segretario Comunale dott. Adolfo D'Agata.

La Sig.ra Giuseppina Piera Quadrio, Sindaco, permanendo i requisiti di validità dell'adunanza dichiara aperta la discussione sull'argomento in oggetto iscritto all'ordine del giorno.

Verbale del Consiglio Comunale n. 50 del 30/11/09 ad oggetto : APPROVAZIONE VARIANTE AL P.R.G. VIGENTE AI SENSI DELLA L.R. N. 23/1997 E L.R. N. 12/2005 – PIANO DI RISCHIO AEROPORTO INTERCONTINENTALE MALPENSA 2000.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PRESO ATTO che il Comune di Casorate Sempione è dotato di Piano Regolatore Generale approvato dalla Giunta Regionale in data 10.03.1987 con deliberazione n. 18770, Variante approvata con D.G.R. n. 56954 del 03.08.1990, Variante 1999 al P.R.G. approvato con D.G.R. n. VII/3147 del 19.01.200;

ACCERTATO che la Variante in oggetto non comporta una rideterminazione ex novo della disciplina delle aree ma solo una integrazione e specificazione della normativa in essere;

RICHIAMATO l'art. 25 <<Norma transitoria>> della Legge Regionale 11.03.2005, n. 12 <<Legge per il governo del territorio>> così come integrata e modificata con L.R. n. 5 del 10.03.2009 la quale prevede che sino all'adeguamento dei P.R.G. vigenti mediante l'approvazione degli atti del Piano di Governo del Territorio, e comunque entro il termine del 31 marzo 2010, è possibile approvare varianti al P.R.G. nei casi di cui all'art. 2, comma 2 della L.R. 23.06.1997, n. 23;

RICHIAMATA la L.R. 23.06.1997, N. 23, nonché le Circolari Regionali n. 28/01.SS 1997 e n. 25 del 13.05.2002 relative all'applicazione della citata L.R. n. 23/1997 che prevede la procedura di approvazione delle Varianti agli strumenti urbanistici generali;

DATO ATTO che la Variante in argomento è attuabile ai sensi dell'art. 2, comma 2, lettera i) della L.R. n. 23/1997;

ACCERTATO che la Variante proposta ampiamente illustrata della allegata Relazione;

DATO ATTO che con il Piano di Rischio si coordinano le indicazioni e le prescrizioni ENAC con le previsioni urbanistiche del vigente strumento urbanistico e del PTA Malpensa, al fine di abbattere i rischi conseguenti l'Aeroporto Intercontinentale di Malpensa;

DATO ATTO che il Piano stesso potrà essere perfezionato nel tempo in occasione del redigendo PGT;

DATO ATTO, altresì, che in attuazione all'art. 6.7 del Regolamento ENAC il Piano è stato redatto in concerto con le Amministrazioni Comunali di Somma Lombardo e Lonate Pozzolo;

PRESO ATTO che con avviso pubblico, pubblicato per 30 giorni all'Albo Pretorio dal 10.11.2008 sino al 10.12.2008, veniva dato avvio del procedimento finalizzato alla redazione del Piano stesso e si precisava che chiunque ne avesse interesse avrebbe potuto presentare proposte e/o suggerimenti in merito alla materia trattata;

RILEVATO CHE a tutt'oggi non è pervenuto alcun contributo partecipativo;

VISTO il Decreto Legislativo n. 96 del 09.05.2005, modificato con D.Lgs. n. 151 del 15.03.2006 riguardante il Codice della Navigazione – Parte Aeronautica ed in particolare l'art. 707 che disciplina le zone da sottoporre a vincolo, le limitazioni agli ostacoli e per i pericoli concernenti la navigazione aerea, obbligando peraltro i Comuni a adeguare i propri strumenti urbanistici;

PRESO ATTO che la Variante di PRG è stata discussa in seno alla Commissione Urbanistica nella seduta del 12.12.2008;

RICHIAMATA la deliberazione di Consiglio Comunale n. 81 del 18.12.2008 avente ad oggetto <<Variante tecnica al P.R.G. vigente Piano di Rischio ai sensi dell'art. 707 del Codice della Navigazione, ai sensi della Legge Regionale n. 12/2005>>;

PRESO ATTO che a seguito di avvenuta esecutività la succitata deliberazione con i relativi elaborati è stata depositata presso gli uffici comunali per il periodo di trenta giorni decorrenti dal 29.01.2009 e sino al 28.02.2009 e che nei successivi trenta giorni e cioè dall'ultimo giorno di deposito e sino al 30.03.2009 era

possibile presentare osservazioni alla Variante e che l'avviso è stato pubblicato all'Albo Pretorio in data 29.01.2009 e sul quotidiano LA PREALPINA in data 03.02.2009;

RILEVATO che nei termini suddetti, e comunque a tutt'oggi, non sono pervenute osservazioni e/o opposizioni;

VISTO il parere favorevole dell'Azienda Sanitaria Locale della Provincia di Varese espresso in data 12.02.2009 – prot. 2009/014DPM0014072, pervenuto al protocollo in data 17.02.2009 al n. 2572, agli atti d'ufficio;

VISTO il parere di conformità del Consorzio Parco Lombardo della Valle del Ticino prot. 492741/961/09 DF/CP/ID del 26 marzo 2009 pervenuto al protocollo in data 05.05.2009 al n. 6610, agli atti d'ufficio;

VISTO il parere favorevole espresso dall'ENAC – Ente Nazionale per L'Aviazione Civile – del 10.04.2009, prot. 0024054/DIRIGEN/API, pervenuto al protocollo in data 10.04.2009 al n. 5367, agli atti d'ufficio, con il quale, per quanto attiene l'area denominata "Cava Malpensa" richiama quanto già espresso da ENAC medesimo in data 02.04.2009 in sede di Conferenza dei Servizi presso la Regione Lombardia sulla proposta di Intervento avente carattere prioritario "Cava Malpensa";

DATO ATTO che in base al parere ENAC espresso nella Conferenza dei Servizi del 02.04.2009, occorre stralciare dalla Relazione e dalle Norme Tecniche di Attuazione, l'intervento previsto al punto 6.3.12.1 del Piano Territoriale d'Area Malpensa "Cava Malpensa", approvato con L.R. n. 10/1999, decaduto per il decorso del termine decennale in data 17.04.2009;

RILEVATO che occorre ovviare ad un mero errore materiale riportando nell'elaborato "Relazione Tecnica", all'art. 1.4 un ulteriore capoverso che recita <<Per quanto riguarda.....(omissis).....Parte Aeronautica>>, nonché aggiungere all'art. 4 delle "Norme Tecniche di Attuazione" alla terza riga dopo la parola <<edificazioni>>, la parola <<residenziali>> al fine di coordinare il testo delle N.T.A. con quello della Relazione Tecnica;

VISTO il progetto della Variante predisposto dal Settore Servizi Tecnici costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione Tecnica;
- Norme Tecniche di Attuazione;
- Scheda Informativa - art. 2 – L.R. 23 giugno 1997, n. 23;
- Tav. 01 – Carta degli ostacoli Milano-Malpensa; Carta del profilo del terreno per avvicinamenti di previsione Milano-Malpensa;
- Tav. 02 – Individuazione geometrie delle zone di rischio;
- Tav. 03 – Sid Mi-Malpensa, Centraline Mi-Malpensa;
- Tav. 04 – Mappa acustica;
- Tav. 05 – Sovrapposizione Sid Mi-Malpensa; tracciati radar/Isofoniche; geometria delle zone di rischio;
- Tav. 06 – P.R.G vigente – Individuazione delle zone di rischio;
- Tav. 07 – P.R.G vigente – Individuazione delle zone di rischio;

UDITI gli interventi quali di seguito integralmente riportati :

SINDACO - Prego Assessore Grasso.

GRASSO - Questa proposta di delibera riguarda l'approvazione definitiva di una variante ai sensi della legge 12 relativa al piano di rischio dell'aeroporto di Malpensa. Non so se ricordate, comunque faccio un breve riassunto, si trattava di riportare i modelli geometrici di rischio e di pericolo rispetto alle linee di decollo degli aerei che riguardano il nostro territorio, con le varie fasi di pericolosità. Se ricordate, avevamo anche discusso sulla forma geometrica che avevano queste linee sul disegno che richiama grossomodo delle frecce. Rispetto all'adozione fatta allora, che oltretutto è obbligatoria perché comunque non ci consentirebbe di andare avanti con la pianificazione urbanistica rispetto alle normative, tra l'altro previste dalla legge 12, rispetto a quell'adozione ci sono delle correzioni di errori puramente formali, aggiunte ecc, ed in particolare lo stralcio di una parte che riguardava l'intervento nella famosa cava Malpensa, del quale avevo già parlato abbondantemente in altre occasioni, che è stato chiaramente stralciato visto che non è stato approvato in sede di conferenza dei servizi in Regione Lombardia. Quindi si tratta di approvare definitivamente questa variante urbanistica.

BARDELLI - Assessore, per gli stessi motivi per cui ho votato contro la prima volta, voto contro anche la seconda.

VITALI - Anche io.

SINDACO - Ci sono interventi? Se non ci sono interventi metto in votazione.

Favorevoli? Contrari? 2 (Bardelli, Vitali)

Astenuti? 1 (Gaviraghi)

Votiamo l'immediata esecutività. Favorevoli? Contrari? 2 (Bardelli, Vitali)

Astenuti? 1 (Gaviraghi)

Passiamo alla trattazione del punto 8 all'ordine del giorno.

* _ * _ * _ *

VISTO il parere favorevole reso ai sensi dell'art. 49, c. 1, D.Lgs. n. 267/00, in ordine alla regolarità tecnica dal Responsabile del servizio interessato;

Con voti n. 12 favorevoli e voti n. 2 contrari (Bardelli Gerardo e Vitali Laura), espressi in forma palese, essendo n. 15 i consiglieri presenti, dei quali n. 14 votanti e n. 1 astenuto (Gaviraghi Rita);

DELIBERA

- 1. DI APPROVARE** la presente Variante al P.R.G. con procedura semplificata ai sensi dell'art. 2, comma 2, lettera i) della L.R. 23/1997, testo vigente, redatta dal Settore Servizi Tecnici, relativa al Piano di Rischio Aeroporto Intercontinentale di Malpensa 2000, che si compone degli elaborati di seguito elencati, depositati agli atti d'Ufficio, come da deliberazione di Consiglio Comunale n. 81 del 18.12.2008, per le motivazioni espresse in premessa, che si intendono integralmente riportate nel presente dispositivo che si approvano:
 - Relazione Tecnica;
 - Norme Tecniche di Attuazione;
 - Scheda Informativa - art. 2 - L.R. 23 giugno 1997, n. 23;
 - Tav. 01 - Carta degli ostacoli Milano-Malpensa; Carta del profilo del terreno per avvicinamenti di previsione Milano-Malpensa;
 - Tav. 02 - Individuazione geometrie delle zone di rischio;
 - Tav. 03 - Sid Mi-Malpensa, Centraline Mi-Malpensa;
 - Tav. 04 - Mappa acustica;
 - Tav. 05 - Sovrapposizione Sid Mi-Malpensa; tracciati radar/Isofoniche; geometria delle zone di rischio;
 - Tav. 06 - P.R.G vigente - Individuazione delle zone di rischio;
 - Tav. 07 - P.R.G vigente - Individuazione delle zone di rischio;

Nonché di approvare gli elaborati modificati appresso indicati, anch'essi depositati agli atti d'Ufficio, che formano il progetto di Variante al P.R.G.:

- Relazione Tecnica;
 - Norme Tecniche di Attuazione;
 - Scheda Informativa - art. 2 - L.R. 23 giugno 1997, n. 23;
- 2. DI PROCEDERE**, a seguito di avvenuta esecutività del presente atto, agli adempimenti fissati dalla L.R. n. 23/1997, per la definitiva entrata in vigore della Variante al P.R.G.;
 - 3. DICHIARARE** la presente deliberazione con voti n. 12 favorevoli e voti n. 2 contrari (Bardelli Gerardo e Vitali Laura), espressi in forma palese, essendo n. 15 i consiglieri presenti, dei quali n. 14 votanti e n. 1 astenuto (Gaviraghi Rita), immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Decreto Legislativo n. 267/2000.

PARERI ESPRESSI DAI FUNZIONARI RESPONSABILI IN ORDINE ALLE COMPETENZE LORO ATTRIBUITE

REGOLARITA' TECNICA

Il Responsabile del Settore Servizi Tecnici
f.to Adolfo D'Agata

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

f.to Giuseppina Piera Quadrio

IL SEGRETARIO COMUNALE

f.to Adolfo D'Agata

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale dichiara che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune il giorno 23/12/2009 e vi rimarrà affissa per 15 giorni consecutivi fino al 06/01/2010.

Casorate Sempione, 23/12/2009

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to Adolfo D'Agata

La presente deliberazione è stata dichiarata di immediata eseguibilità ai sensi dell'art. 134, comma 4, DLgs. 18/08/2000 n. 267.

Casorate Sempione, 23/12/2009

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to Adolfo D'Agata

La presente copia per uso amministrativo è conforme all'originale.

Casorate Sempione, 23/12/2009

IL SEGRETARIO COMUNALE
dott. Adolfo D'Agata
