

Aggiornato al 27/02/2017

| Descrizione | Codice commessa | Livello progettazione | Categoria | N° opera | Lettera DPR 207/10 | Progressivo | Revisione | Scala |
|--|-----------------|-----------------------|-----------|----------|--------------------|-------------|-----------|-------|
| A) RELAZIONE ILLUSTRATIVA | | | | | | | | |
| Relazione illustrativa di sintesi | M20 | P | IT | -- | a | 001 | R1 | === |
| Cronoprogramma generale | M20 | P | IT | -- | a | 002 | R1 | === |
| B) RELAZIONI TECNICHE | | | | | | | | |
| Relazione di inquadramento degli studi precedenti | M20 | P | IT | -- | b | 001 | R1 | === |
| Relazione tecnica impianti ferroviari | M20 | P | IT | -- | b | 002 | R1 | === |
| Studio alternative di tracciato | M20 | P | VV | -- | b | 003 | R1 | === |
| Relazione tecnica modelli di esercizio | M20 | P | VV | -- | b | 004 | R1 | === |
| Relazione di predimensionamento delle opere civili | M20 | P | VV | -- | b | 005 | R1 | === |
| Relazione tecnica lavori preparatori | M20 | P | VV | -- | b | 006 | R1 | === |
| Relazione tecnica Sicurezza galleria | M20 | P | IT | -- | b | 007 | R0 | === |
| Fascicolo preliminare ai sensi del D.Lgs. 8 ottobre 2010, n. 191 | M20 | P | IT | -- | b | 008 | R0 | === |
| C) STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE | | | | | | | | |
| Piano di Lavoro | M20 | P | VV | -- | c | 001 | R1 | === |
| Studio Preliminare Ambientale | M20 | P | VV | -- | c | 002 | R1 | === |
| Esiti della fase preliminare di consultazione per la definizione dei contenuti dello studio di impatto ambientale | M20 | P | VV | -- | c | 003 | R0 | === |
| D) RELAZIONI E STUDI | | | | | | | | |
| IDROLOGIA E GEOLOGIA | | | | | | | | |
| Relazione geologica e geotecnica | M20 | P | IG | -- | d | 001 | R1 | === |
| Carta geologica | M20 | P | IG | -- | d | 002 | R1 | 5000 |
| Profilo geologico asse dispari direzione Milano | M20 | P | IG | -- | d | 003 | R1 | Varie |
| TOPOGRAFIA | | | | | | | | |
| Rilievo Aerofotogrammetrico tav. 1 di 7 | M20 | P | IT | -- | d | 005 | R1 | 1.000 |
| Rilievo Aerofotogrammetrico tav. 2 di 7 | M20 | P | IT | -- | d | 006 | R1 | 1.000 |
| Rilievo Aerofotogrammetrico tav. 3 di 7 | M20 | P | IT | -- | d | 007 | R1 | 1.000 |
| Rilievo Aerofotogrammetrico tav. 4 di 7 | M20 | P | IT | -- | d | 008 | R1 | 1.000 |
| Rilievo Aerofotogrammetrico tav. 5 di 7 | M20 | P | IT | -- | d | 009 | R1 | 1.000 |
| Rilievo Aerofotogrammetrico tav. 6 di 7 | M20 | P | IT | -- | d | 010 | R1 | 1.000 |
| Rilievo Aerofotogrammetrico tav. 7 di 7 | M20 | P | IT | -- | d | 011 | R1 | 1.000 |
| Rilievo Topografico | | | | | | | | |
| Relazione tecnica sulla produzione di cartografia aerofotogrammetrica scala 1:1000, ortofoto e rilievo celerimetrico scala 1:500 | M20 | P | IT | -- | d | 012 | R1 | === |
| Rilievo Celerimetrico scala 1:500 | | | | | | | | |
| Monografie dei Vertici della poligonale GPS | M20 | P | IT | -- | d | 013 | R1 | === |
| SOTTOSERVIZI | | | | | | | | |
| Libretto dei sottoservizi | M20 | P | IT | -- | d | 201 | R0 | === |
| Planimetria generale tav. 1 di 3 | M20 | P | IT | -- | d | 202 | R0 | 1.000 |
| Planimetria generale tav. 2 di 3 | M20 | P | IT | -- | d | 203 | R0 | 1.000 |
| Planimetria generale tav. 3 di 3 | M20 | P | IT | -- | d | 204 | R0 | 1.000 |

Aggiornato al 27/02/2017

| Descrizione | Codice commessa | Livello progettazione | Categoria | N° opera | Lettera DPR 207/10 | Progressivo | Revisione | Scala |
|---|-----------------|-----------------------|-----------|----------|--------------------|-------------|-----------|----------|
| E) ELABORATI GRAFICI | | | | | | | | |
| Generali | | | | | | | | |
| Corografia generale con inserimento del sistema infrastrutturale | M20 | P | IT | -- | e | 001 | R1 | 100.000 |
| Corografia con inserimento del sistema infrastrutturale | M20 | P | IT | -- | e | 002 | R1 | 25.000 |
| Strumenti di pianificazione territoriale - PGT Casorate Sempione | M20 | P | IT | -- | e | 003 | R0 | Varie |
| Studio alternative di progetto | | | | | | | | |
| Alternative di tracciato - TAV. 1 | M20 | P | IT | -- | e | 005 | R1 | 5.000 |
| Alternative di tracciato - TAV. 2 | M20 | P | IT | -- | e | 006 | R1 | 5.000 |
| Alternative di tracciato - TAV. 3 | M20 | P | IT | -- | e | 007 | R1 | 5.000 |
| Alternative di tracciato - TAV. 4 | M20 | P | IT | -- | e | 008 | R1 | 5.000 |
| Alternative di tracciato - TAV. 5 | M20 | P | IT | -- | e | 009 | R1 | 5.000 |
| Alternative di tracciato - TAV. 6 | M20 | P | IT | -- | e | 010 | R1 | 5.000 |
| Alternative di tracciato - TAV. 7 | M20 | P | IT | -- | e | 011 | R1 | 5.000 |
| Alternative di tracciato - TAV. 8 | M20 | P | IT | -- | e | 012 | R1 | 5.000 |
| Opere di linea - Infrastruttura | | | | | | | | |
| Profilo di progetto - Ipotesi A | M20 | P | OS | -- | e | 101 | R1 | Varie |
| Tipologico 1 - Sezione tipo e fasi costruttive | M20 | P | OS | -- | e | 103 | R1 | Varie |
| Tipologico 2 - Sezione tipo e fasi costruttive | M20 | P | OS | -- | e | 104 | R1 | Varie |
| Tipologico 4 - Sezione tipo e fasi costruttive | M20 | P | OS | -- | e | 106 | R1 | Varie |
| Tipologico 5 - Sezione tipo e fasi costruttive | M20 | P | OS | -- | e | 107 | R1 | Varie |
| Planimetria stato di fatto (Rilievo) - Tav. 1/3 | M20 | P | IT | -- | e | 109 | R1 | 2.000 |
| Planimetria stato di fatto (Rilievo) - Tav. 2/3 | M20 | P | IT | -- | e | 110 | R1 | 2.000 |
| Planimetria stato di fatto (Rilievo) - Tav. 3/3 | M20 | P | IT | -- | e | 111 | R1 | 2.000 |
| Tipologico 7 - Sezione tipo e fasi costruttive | M20 | P | OS | -- | e | 112 | R0 | Varie |
| Planimetria di progetto | M20 | P | IT | -- | e | 113 | R1 | 5.000 |
| Planimetria di progetto con indicazione delle opere - Tav. 1/3 | M20 | P | IT | -- | e | 117 | R1 | 2.000 |
| Planimetria di progetto con indicazione delle opere - Tav. 2/3 | M20 | P | IT | -- | e | 118 | R1 | 2.000 |
| Planimetria di progetto con indicazione delle opere - Tav. 3/3 | M20 | P | IT | -- | e | 119 | R1 | 2.000 |
| Planimetria di progetto su fotopiano | M20 | P | IT | -- | e | 120 | R1 | 5.000 |
| Profilo longitudinale | M20 | P | IT | -- | e | 123 | R0 | 5000/500 |
| Modifica binari RFI -Planimetria generale | M20 | P | IT | -- | e | 124 | R0 | 1000 |
| Modifica binari RFI -Profili longitudinali pari e dispari | M20 | P | IT | -- | e | 125 | R0 | 5000/500 |
| Modifica binari RFI -Sezioni tipo | M20 | P | IT | -- | e | 126 | R0 | 100 |
| Profilo di Progetto opere civili - Direzione Domodossola | M20 | P | OS | -- | e | 134 | R0 | Varie |
| Profilo di Progetto opere civili - Collegamento in direzione Milano | M20 | P | OS | -- | e | 135 | R0 | Varie |
| Tipologico 8 - Sezioni tipo e fasi costruttive | M20 | P | OS | -- | e | 136 | R1 | Varie |
| Tipologico 9 - Sezioni tipo e fasi costruttive | M20 | P | OS | -- | e | 137 | R1 | Varie |
| Tipologico 10 - Sezioni tipo e fasi costruttive | M20 | P | OS | -- | e | 138 | R0 | Varie |
| Tipologico 11 - Sezioni tipo e fasi costruttive | M20 | P | OS | -- | e | 139 | R0 | Varie |
| Tipologico 12 - Sezioni tipo e fasi costruttive | M20 | P | OS | -- | e | 140 | R0 | Varie |
| Sezioni trasversali - Tav. 1/13 | M20 | P | IT | -- | e | 146 | R1 | 200 |
| Sezioni trasversali - Tav. 2/13 | M20 | P | IT | -- | e | 147 | R1 | 200 |

Aggiornato al 27/02/2017

| Descrizione | Codice commessa | Livello progettazione | Categoria | N° opera | Lettera DPR 207/10 | Progressivo | Revisione | Scala |
|--|-----------------|-----------------------|-----------|----------|--------------------|-------------|-----------|----------|
| Sezioni trasversali -Tav. 3/13 | M20 | P | IT | -- | e | 148 | R1 | 200 |
| Sezioni trasversali - Tav. 4/13 | M20 | P | IT | -- | e | 149 | R1 | 200 |
| Sezioni trasversali -Tav. 5/13 | M20 | P | IT | -- | e | 150 | R1 | 200 |
| Sezioni trasversali - Tav. 6/13 | M20 | P | IT | -- | e | 151 | R1 | 200 |
| Sezioni trasversali -Tav. 7/13 | M20 | P | IT | -- | e | 152 | R1 | 200 |
| Sezioni trasversali - Tav. 8/13 | M20 | P | IT | -- | e | 153 | R1 | 200 |
| Sezioni trasversali -Tav. 9/13 | M20 | P | IT | -- | e | 154 | R1 | 200 |
| Sezioni trasversali - Tav. 10/13 | M20 | P | IT | -- | e | 155 | R1 | 200 |
| Sezioni trasversali -Tav. 11/13 | M20 | P | IT | -- | e | 156 | R1 | 200 |
| Sezioni trasversali - Tav. 12/13 | M20 | P | IT | -- | e | 157 | R1 | 200 |
| Sezioni trasversali -Tav. 13/13 | M20 | P | IT | -- | e | 158 | R1 | 200 |
| Uscita di sicurezza 1 | M20 | P | IT | -- | e | 160 | R1 | Varie |
| Accessi carrabili di soccorso - accesso intermedio US 3 - stralcio planimetria di progetto | M20 | P | IT | -- | e | 161 | R1 | 1.000 |
| Uscita di sicurezza 4 - accesso alle squadre di emergenza | M20 | P | IT | -- | e | 162 | R1 | Varie |
| Sotto stazione elettrica - Stralcio planimetria generale di progetto, prosetti, sezioni e dettagli | M20 | P | IT | -- | e | 163 | R1 | Varie |
| Uscita di sicurezza 5 su scala all'aperto | M20 | P | IT | -- | e | 164 | R1 | Varie |
| Uscita di sicurezza 2 | M20 | P | IT | -- | e | 165 | R0 | Varie |
| Planimetria con aree di cantiere | M20 | P | IT | -- | e | 166 | R1 | 5.000 |
| Planimetria uscite sicurezza e accessi dei mezzi di soccorso | M20 | P | IT | -- | e | 169 | R0 | 5.000 |
| Opere di linea - Opere d'arte | | | | | | | | |
| Sovrappasso strada provinciale 68 | M20 | P | IT | -- | e | 175 | R1 | Varie |
| Collegamento in direzione Domodossola - Intersezione con SS33 | | | | | | | | |
| Sovrappasso alla Progr. 56+236 - Sezioni tipo e fasi costruttive | M20 | P | IT | -- | e | 176 | R1 | Varie |
| Collegamento in direzione Milano - Intersezione con SS33 | | | | | | | | |
| Sottopasso alla Progr. 56+270 - Sezioni tipo e fasi costruttive | M20 | P | IT | -- | e | 177 | R1 | Varie |
| Sottopasso di accesso per ripristino vie verdi | M20 | P | IT | -- | e | 178 | R1 | Varie |
| Intersezione con SS33 | | | | | | | | |
| Sottopasso di accesso all'area Fabbricati Teconologici | M20 | P | IT | -- | e | 179 | R1 | Varie |
| Opere di linea: Ripristino viabilità | | | | | | | | |
| Deviazione provvisoria SS336 | | | | | | | | |
| Planimetria, Profilo e Fasi Schematiche | M20 | P | OV | -- | e | 183 | R1 | Varie |
| Deviazioni stradali | | | | | | | | |
| Sezioni tipologiche | M20 | P | OV | -- | e | 184 | R1 | Varie |
| Deviazione SS 33 - Planimetria nuova sede | M20 | P | OV | -- | e | 185 | R0 | 1.000 |
| Deviazione SS 33 - Profilo longitudinale | M20 | P | OV | -- | e | 186 | R0 | 5000/500 |
| Deviazione SS 33 - Sezioni trasversali Tav. 1/2 | M20 | P | OV | -- | e | 187 | R0 | 200 |
| Deviazione SS 33 - Sezioni trasversali Tav. 2/2 | M20 | P | OV | -- | e | 188 | R0 | 200 |
| Impianti ferroviari: Armamento | | | | | | | | |
| Piano schematico | M20 | P | AR | -- | e | 301 | R1 | === |
| Planimetria tracciamento | M20 | P | AR | -- | e | 302 | R1 | 5.000 |
| Modifica binari RFI - Planimetria tracciamento | M20 | P | AR | -- | e | 303 | R0 | 2.000 |
| Inserimento comunicazioni al terminal T1 | M20 | P | AR | -- | e | 304 | R0 | 2.000 |

Aggiornato al 27/02/2017

| Descrizione | Codice commessa | Livello progettazione | Categoria | N° opera | Lettera DPR 207/10 | Progressivo | Revisione | Scala |
|--|-----------------|-----------------------|-----------|----------|--------------------|-------------|-----------|-------|
| Impianti ferroviari: Segnalamento | | | | | | | | |
| Piano schematico Posto Movimento Casorate | M20 | P | SG | -- | e | 401 | R1 | === |
| Piano schematico Malpensa T1 | M20 | P | SG | -- | e | 402 | R1 | === |
| Piano schematico Malpensa T2 | M20 | P | SG | -- | e | 403 | R1 | === |
| Impianti ferroviari: Trazione elettrica | | | | | | | | |
| Sezioni tipo | M20 | P | TE | -- | e | 502 | R1 | varie |
| Piano di alimentazione | M20 | P | TE | -- | e | 503 | R1 | === |
| Impianti ferroviari: Telecomunicazioni e Sicurezza | | | | | | | | |
| Planimetria distribuzione impianti | M20 | P | TL | -- | e | 601 | R0 | === |
| Schema armadi TVCC/Rete - dati tipologico U.S. | M20 | P | TL | -- | e | 602 | R0 | === |
| Schematico con segnaletica d'emergenza | M20 | P | TL | -- | e | 603 | R0 | === |
| Impianti di illuminazione e forza motrice | | | | | | | | |
| Schematico alimentazioni | M20 | P | IM | -- | e | 701 | R0 | === |
| Impianti di linea | M20 | P | IM | -- | e | 702 | R0 | === |
| Tipologico illuminazione d'emergenza delle uscite di sicurezza | M20 | P | IM | -- | e | 703 | R0 | === |
| F) PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA | | | | | | | | |
| Linee guida | M20 | P | IT | -- | f | 001 | R0 | === |
| G) CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA | | | | | | | | |
| Calcolo sommario della spesa | M20 | P | IT | -- | g | 001 | R1 | === |
| H) QUADRO ECONOMICO | | | | | | | | |
| Quadro economico | M20 | P | IT | -- | h | 001 | R1 | === |
| I) PIANO PARTICELLARE PRELIMINARE DELLE AREE | | | | | | | | |
| Piano particellare TAV. 1 di 3 | M20 | P | IT | -- | i | 001 | R1 | 1.000 |
| Piano particellare TAV. 2 di 3 | M20 | P | IT | -- | i | 002 | R1 | 1.000 |
| Piano particellare TAV. 3 di 3 | M20 | P | IT | -- | i | 003 | R1 | 1.000 |
| Piano particellare - Elenco Ditte e valutazione economica | M20 | P | IT | -- | i | 004 | R1 | === |