



Milan  
Airports

# Milan Malpensa Airport

**SEA**

**Gruppo Tecnico Commissione Aeroportuale exDM31/10/1998**

**Risultati rete rumore periodo di applicazione sperimentale nuove SID**

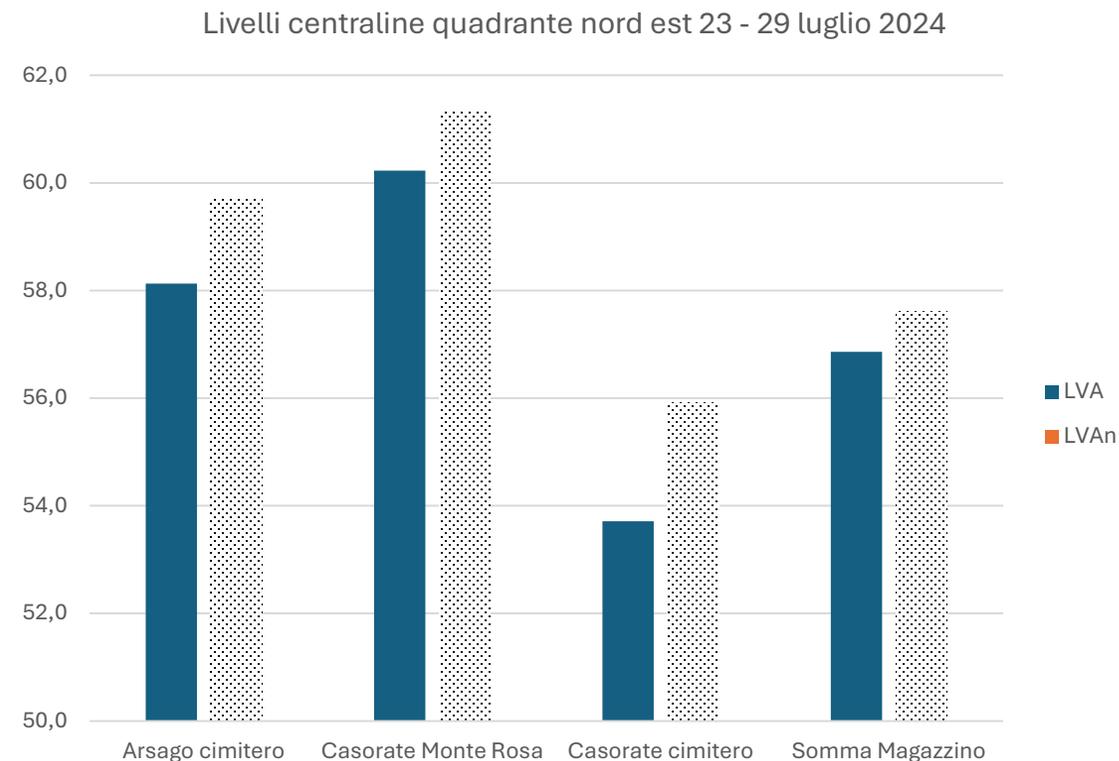
24 Ottobre 2024

# ANALISI PISTA 35R/17L – Quadrante Nord Est – Livelli di rumore centraline rete di monitoraggio SEA

Analisi pista 35R/17L:

Quadrante NORD EST – Livelli rumore (dB LVA) delle centraline della rete di monitoraggio SEA – settimana 23 – 29 luglio

Quadrante Nord est		
<b>Operazioni</b>	Decolli pista 35R	
<b>Periodo</b>	23-29 luglio 2024	
<b>Centralina</b>	<b>LVA</b>	<b>LVA<sub>n</sub></b>
<b>Somma Magazzino</b>	<b>56,9</b>	<b>57,6</b>
<b>Casorate Monte Rosa</b>	<b>60,2</b>	<b>61,3</b>
<b>Casorate Cimitero</b>	<b>53,7</b>	<b>55,9</b>
<b>Arsago Cimitero</b>	<b>58,1</b>	<b>59,7</b>

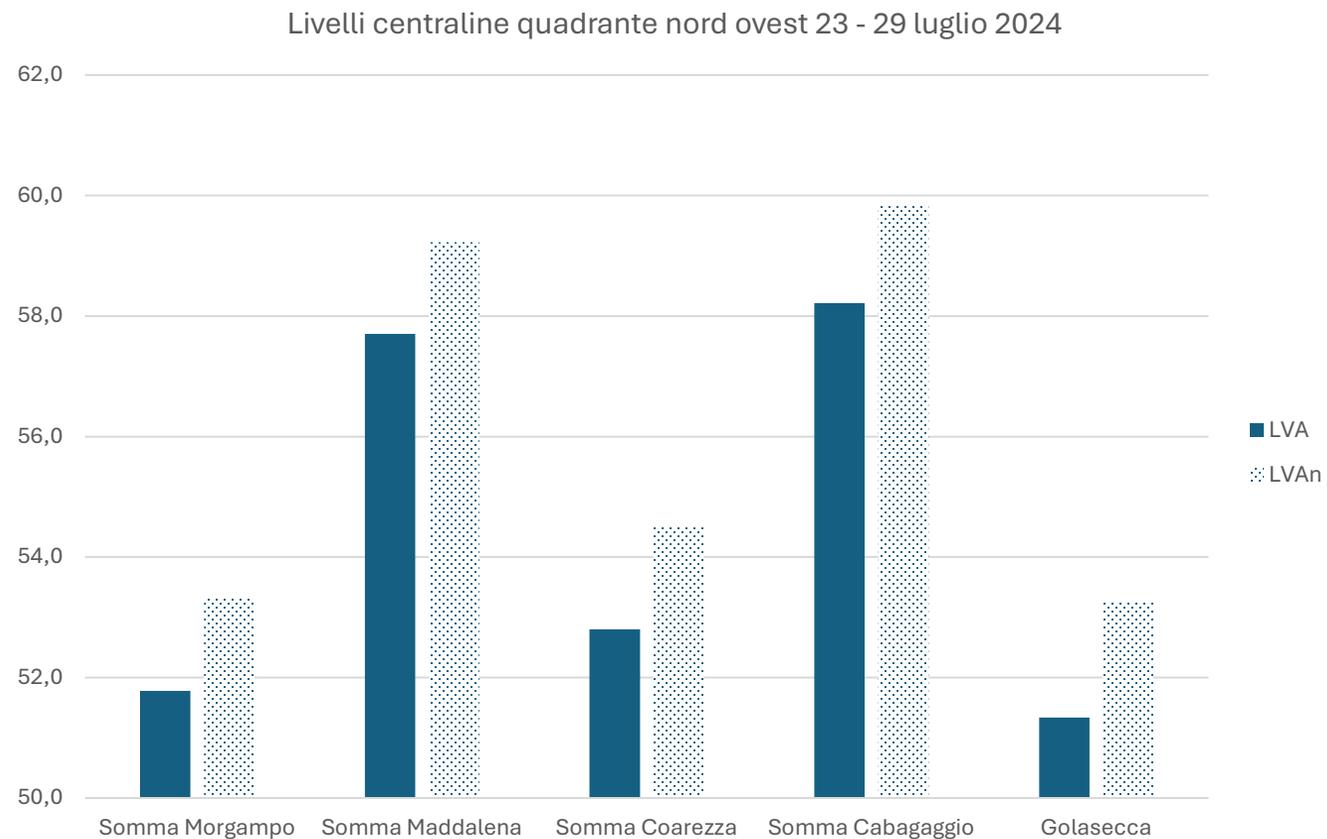


# ANALISI PISTA 35R/17L – Quadrante Nord Ovest – Livelli di rumore centraline rete di monitoraggio SEA

Analisi pista 35R/17L:

Quadrante NORD OVEST – Livelli rumore (dB LVA) delle centraline della rete di monitoraggio SEA – settimana 23 – 29 luglio

Quadrante Nord ovest		
Operazioni	Decolli pista 35L	
Periodo	23-29 luglio 2024	
Centralina	LVA	LVA <sub>n</sub>
Somma Morgampo	51,8	53,3
Somma Maddalena	57,7	59,2
Somma Cabagaggio	58,2	59,9
Somma Coarezza*	52,8	54,5
Golasecca	51,3	53,3



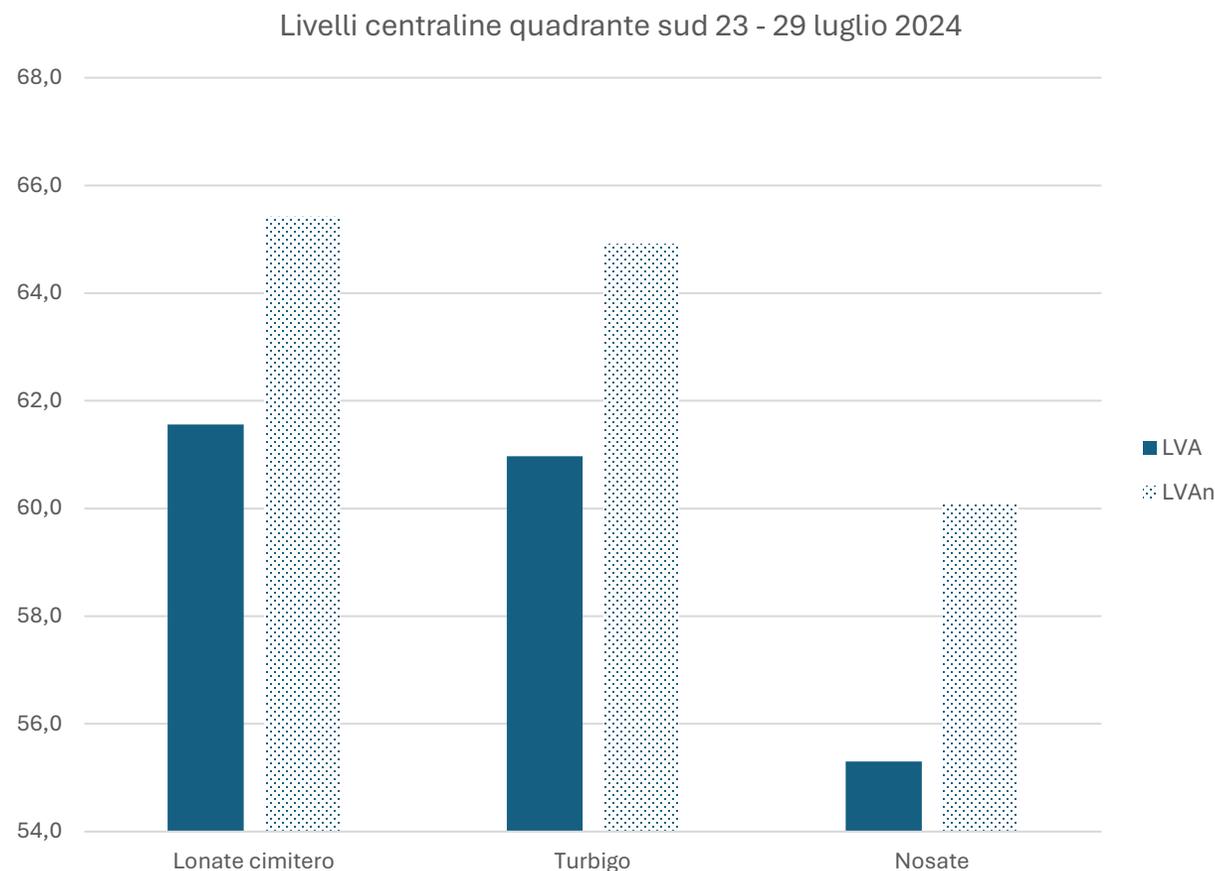
\* Fonte ARPA Lombardia

# ANALISI PISTA 35R/17L – Quadrante Sud – Livelli di rumore centraline rete di monitoraggio SEA

Analisi pista 35R/17L:

Quadrante NORD OVEST – Livelli rumore (dB LVA) delle centraline della rete di monitoraggio SEA – settimana 23 – 29 luglio

Quadrante Sud		
	Decolli piste 17R/L	Atterraggio piste 35R/L
Operazioni		
Centralina	LVA	LVA <sub>n</sub>
Lonate cimitero	61,6	65,4
Turbigo	61,0	64,9
Nosate*	55,3	60,1



\* Fonte ARPA Lombardia

# Il percorso in atto

La Commissione Aeroportuale di Malpensa del 28 febbraio 2024 ha approvato un documento condiviso che definisce il percorso per l'implementazione e la futura gestione dello scenario operativo notturno sperimentato nel 2022.

SEA, nel percorso di modifica dello scenario attuale, si è impegnata in coordinamento con ENAC e ENAV ha realizzare le seguenti azioni di mitigazione, di cui riportiamo lo stato di avanzamento

Attività	Avanzamento sett-2024
Revisione delle SID sulla base delle risultanze del tavolo tecnico della Commissione	Sperimentazione conclusa il 30 settembre
Esclusione dal periodo notturno degli aeromobili più rumorosi;	Finalizzato Regolamento ENAC, inizio procedura selezione partner tecnico
Implementazione di un piano tariffario che consideri i temi ambientali (GREEN CHARGES);	Contratto di Programma, consultazioni utenti entro fine anno, attivazione giugno 2025 (tbc)
Definizione del Piano di Contenimento e Abbattimento del rumore;	Completata mappatura territorio intorno aeroportuale. Risultati da contestualizzare nel quadro normativo/regolatorio
A seguito della approvazione definitiva della zonizzazione, un sistema di verifica e analisi del rispetto delle rotte.	Dotazioni tecniche di rilevamento in fase di set-up, possibile analisi su eventi anomali segnalati

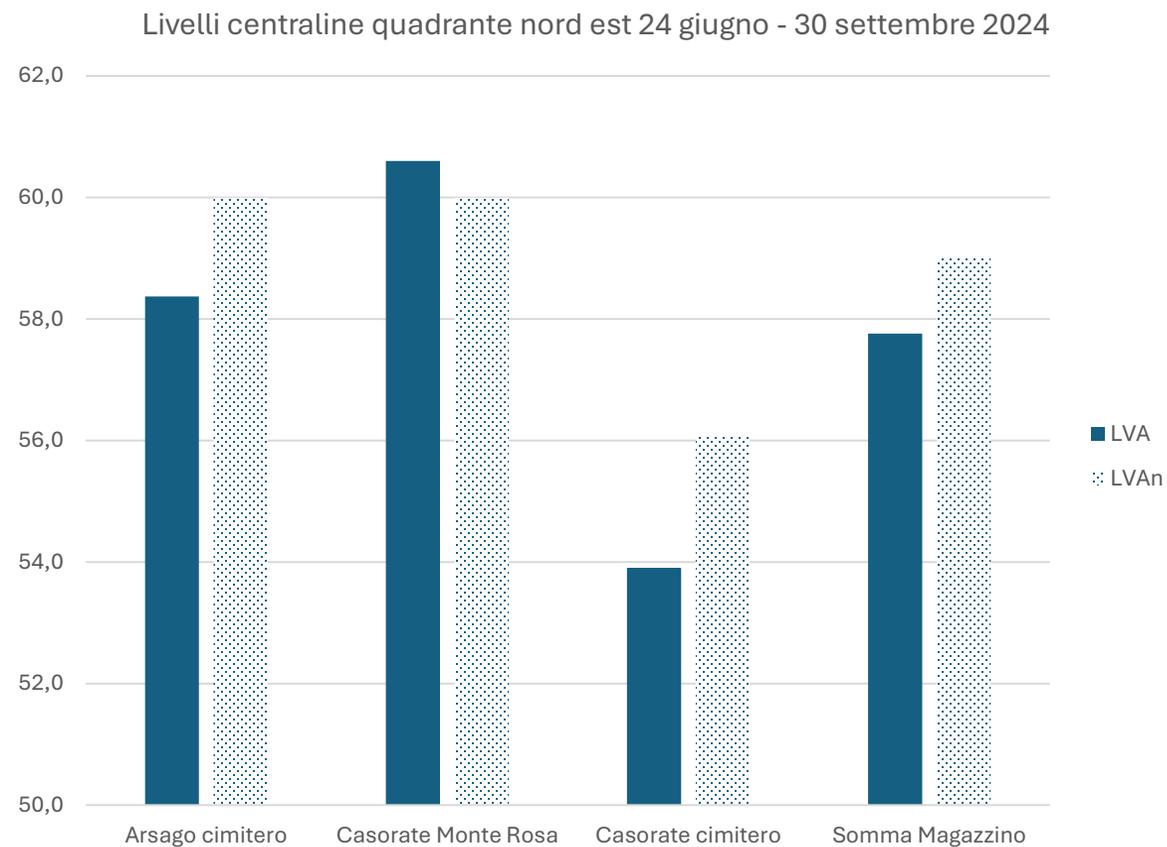
**GRAZIE PER  
L'ATTENZIONE**

# ANALISI PISTA 35R/17L – Quadrante Nord Est – Livelli di rumore centraline rete di monitoraggio SEA

Analisi pista 35R/17L:

Quadrante NORD EST – Livelli rumore (dB LVA) delle centraline della rete di monitoraggio SEA – periodo 24 giugno – 30 settembre

Quadrante Nord est		
<b>Operazioni</b>	Decolli pista 35R	
<b>Periodo</b>	24 giugno-30 settembre 2024	
Centralina	LVA	LVA <sub>n</sub>
<b>Somma Magazzino</b>	<b>57,8</b>	<b>59,0</b>
<b>Casorate Monte Rosa</b>	<b>60,6</b>	<b>60,0</b>
<b>Casorate Cimitero</b>	<b>53,9</b>	<b>56,1</b>
<b>Arsago Cimitero</b>	<b>58,4</b>	<b>60,0</b>

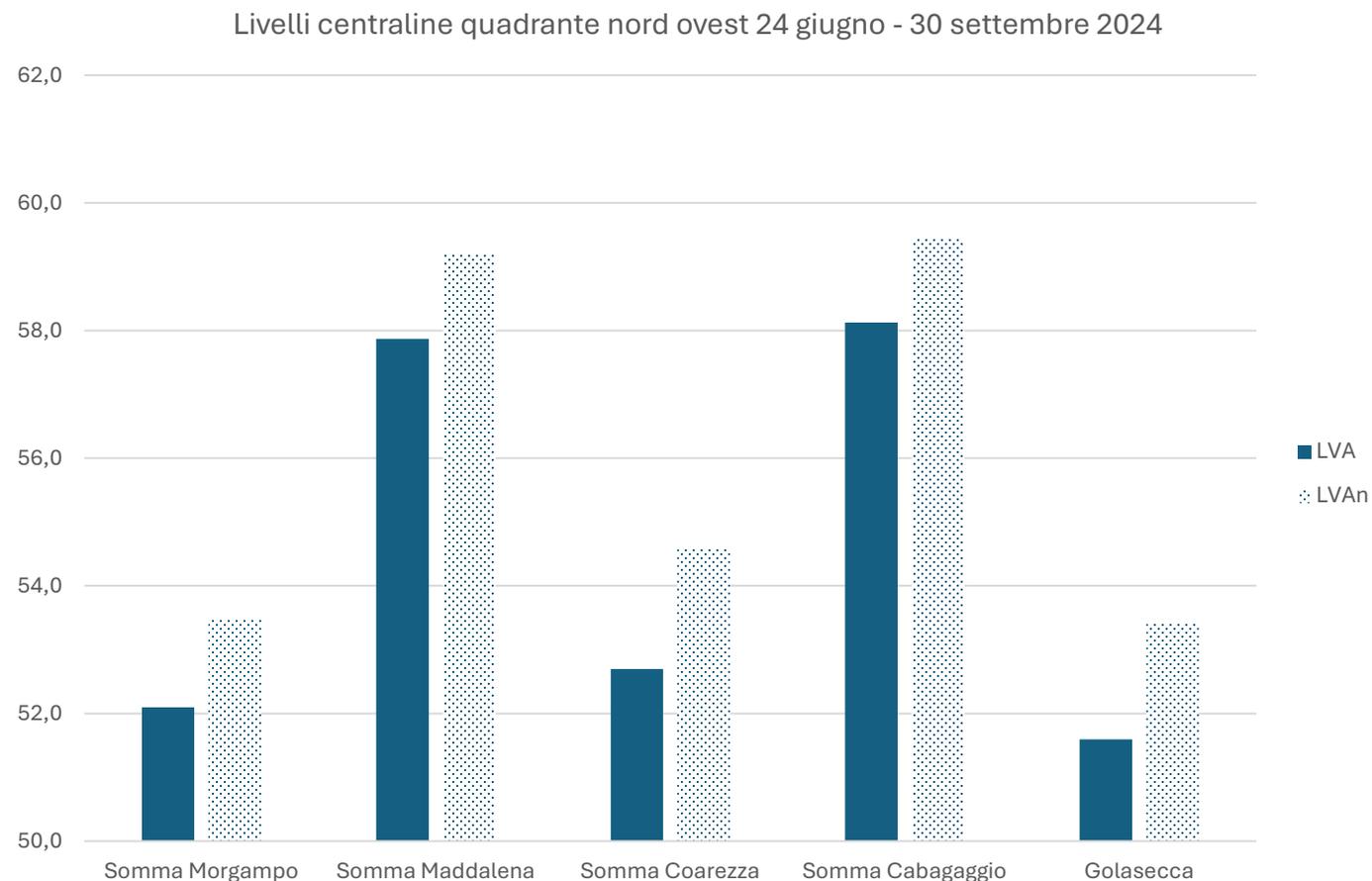


# ANALISI PISTA 35R/17L – Quadrante Nord Ovest – Livelli di rumore centraline rete di monitoraggio SEA

Analisi pista 35R/17L:

Quadrante NORD OVEST – Livelli rumore (dB LVA) delle centraline della rete di monitoraggio SEA – periodo 24 giugno – 30 settembre

Quadrante Nord ovest		
<b>Operazioni</b>	Decolli pista 35L	
<b>Periodo</b>	24 giugno-30 settembre 2024	
<b>Centralina</b>	<b>LVA</b>	<b>LVA<sub>n</sub></b>
<b>Somma Morgampo</b>	<b>52,1</b>	<b>53,5</b>
<b>Somma Maddalena</b>	<b>57,9</b>	<b>59,2</b>
<b>Somma Cabagaggio</b>	<b>58,1</b>	<b>59,5</b>
<b>Somma Coarezza*</b>	<b>52,7</b>	<b>54,6</b>
<b>Golasecca</b>	<b>51,6</b>	<b>53,4</b>



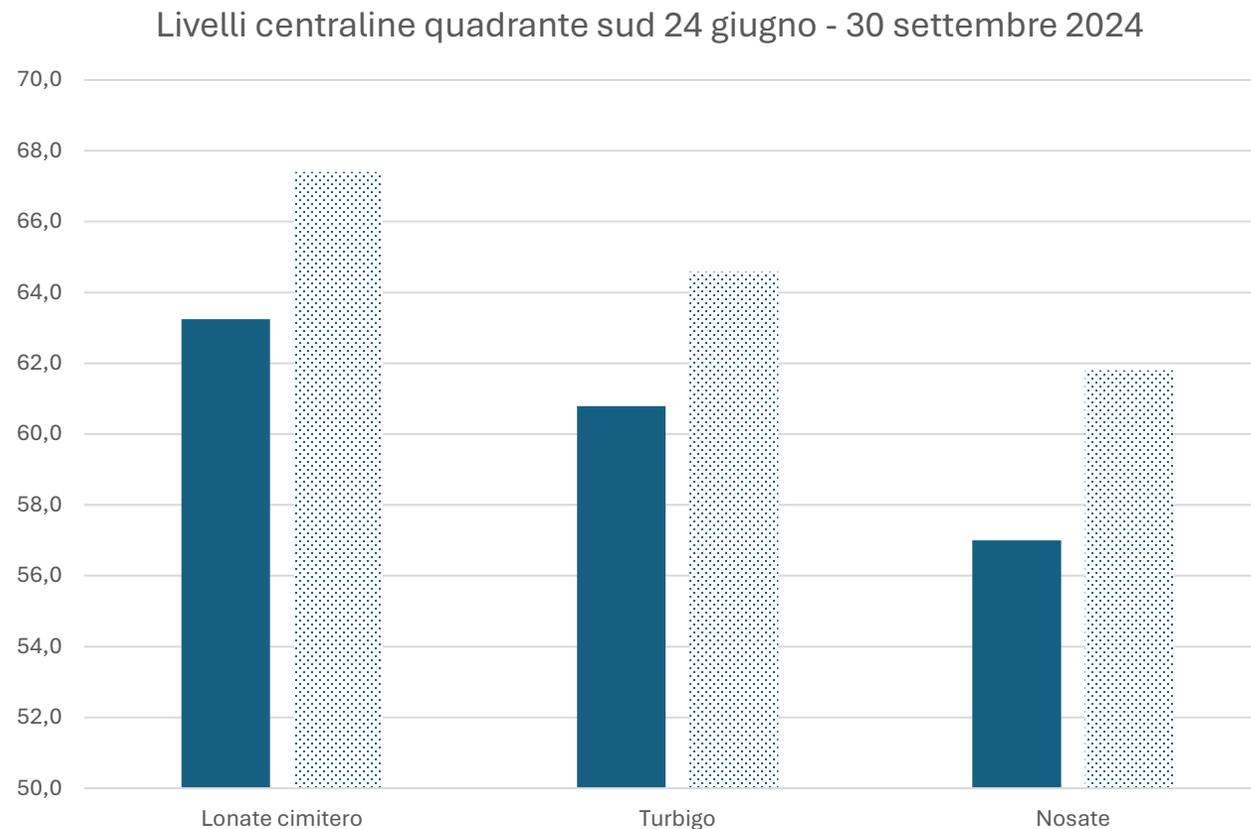
\* Fonte ARPA Lombardia

# ANALISI PISTA 35R/17L – Quadrante Sud – Livelli di rumore centraline rete di monitoraggio SEA

Analisi pista 35R/17L:

Quadrante SUD – Livelli rumore (dB LVA) delle centraline della rete di monitoraggio SEA – periodo 24 giugno – 30 settembre

Quadrante Sud		
Operazioni	Decolli piste 17R/L	Atterraggio piste 35R/L
Centralina	LVA	LVA <sub>n</sub>
Lonate cimitero	63,2	67,4
Turbigo	60,8	64,6
Nosate*	57,0	61,8



\* Fonte ARPA Lombardia